

Information om plantleverans SSP

Datum: 210413

1. Beställning

Du beställer skogsplantor genom att kontakta någon av våra kundansvariga. De kan även hjälpa dig med att beställa skogsvårdstjänster som markberedning och plantering.

Du kan också beställa skogsplantor online direkt via vår plantwebb.

2. Leveransbokning (avrop)

Efter att du fått din beställning bekräftad behöver du boka leverans av dina plantor, minst 10 arbetsdagar före du vill ha dem. Boka leverans på hemsidan, <https://www.skogsplantor.se/sv-se/kop-leverans/boka-leverans/>

Vid sena avrop kan administrativ merkostnad och/eller logistikkostnad tillkomma.

3. Leverans

När du bokar din leverans har du möjlighet att välja om du vill få plantorna utkörda till valfri adress eller om du vill hämta ut plantorna på en samlossningsplats eller planterterminal.

3.1. Transport

Leverans sker alltid med lastbil. Alla normala fordonskombinationer förekommer, där den största är av typ L.mod, det vill säga ett fullstort lastbilsekipage med släp. Dessa är inte jämförbara med timmerbilstransporter. Detta innebär att leverans inte kan ske till alla Koordinater och bostadsadresser.

Vi försöker i största möjliga mån minska vårt klimatavtryck från våra leveranser. Därför eftersträvar vi att lossa sändningar som understiger en hel pall med plantor, där det är möjligt, vid en lossningspunkt. Det kan till exempel vara en parkeringsplats, industriområde eller liknande platser i närheten av dig.

Val av samlossningspunkt för små leveranser avgörs i samband med eller efter avrop och återkopplas till dig som mottagare av leverans i god tid innan.

3.2. Leverans till skog

Skall leverans ske till en avverkningsyta är det viktigt att du som markägare ser till att vägarna till denna är farbara med lastbil. Kontrollera vägarnas skick och axeltrycksbegränsningar innan du bokar leverans till skog. Normalt krävs bärighetsklass 2 (BK2). Kom även ihåg att det måste finnas möjlighet att vända när plantorna är levererade. För närmare information, se punkt 5.

Observera att det alltid är upp till transportören om leverans till önskad plats är genomförbar, du som mottagare måste vara kontaktbar om du inte har möjlighet att vara på plats under leveransdag¹.

¹ Se beskrivning av vanligt förekommande fordon under punkt 3.1.

3.3. Leverans till Samlossningspunkt

Vid Leverans till en samlossningspunkt ser vi till att plantorna kommer till en tidigare kommunicerad plats för upphämtning. Du som mottagare får en avisering innan leverans samt när plantorna har levererats. Observera att vi inte har möjlighet att invänta upphämtning av plantor från samlossningspunkt.

3.4. Leverans till bostadsadress

Likt leverans till skog är det viktigt att du som kund säkerställer att leverans med den typ av vanligt förekommande fordon¹ vi har till förfogande har möjlighet att ta sig fram till den adress du beställer till. Tänk på att det kan vara svårt att ta sig fram i många bostadskvarter och att det alltid måste finnas möjlighet att vända efter att lossning av plantor har skett. För vägkrav och dimensioner se punkt 5.

3.5. Mottagning och kvittens av leverans

Observera att det alltid är upp till transportören om leverans till önskad plats är genomförbar, du som mottagare måste vara kontaktbar om du inte har möjlighet att vara på plats under leveransdag². Om du har beställt leverans där mottagningskvittens krävs kommer inte leveransen att genomföras om du inte kan kvittera.

² I de fall du som mottagare inte går att kontakta under leveransdag och begärd leveranspunkt inte går att nå, kommer vi att meddela om alternativ lossningsplats i närheten av ordinarie önskade leveranspunkt.

4. Transportväg som ej uppfyller kravspecifikation

Du som markägare ansvarar för att transportvägen uppfyller kraven enligt punkt 5. Det är dock transportören som bedömer om vägen är farbar. Om vägen bedöms som icke farbar, lastas plantorna av på lämplig plats och kunden meddelas.

Om transportvägen inte uppfyller kravspecifikationen och detta försenar transportörens fortsatta rutt kan du som markägare krävas på stilleståndsersättning enligt den vid var tid avtalade ersättningen till transportören.

5. Kravspecifikation transportväg

5.1 Lastbil med släpvagn av modultyp Lmod

Typfordon Lmod är fordonståg av modultyp utformade enligt den nya EU-reglerna. Fordonet är uppbyggda av ett dragfordon samt en dolly med släpvagn. Utrymmesbehov vid körning i kurva beror på ett komplicerat sätt av axelplacering och -antal, ekipagets ledpunkter och körsstrategi. Vänddiameter ca 19,5m med körvidd ca 11m.

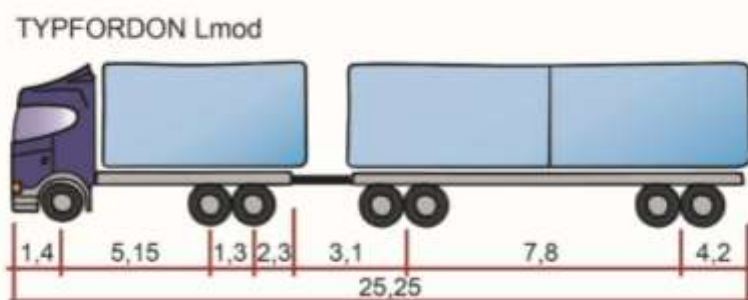


Bild 1: Typfordon Lmod. Illustration Elisabeth Werngren©

5.2 Vändradie, vänddiameter och körvidd definieras enligt bild 2

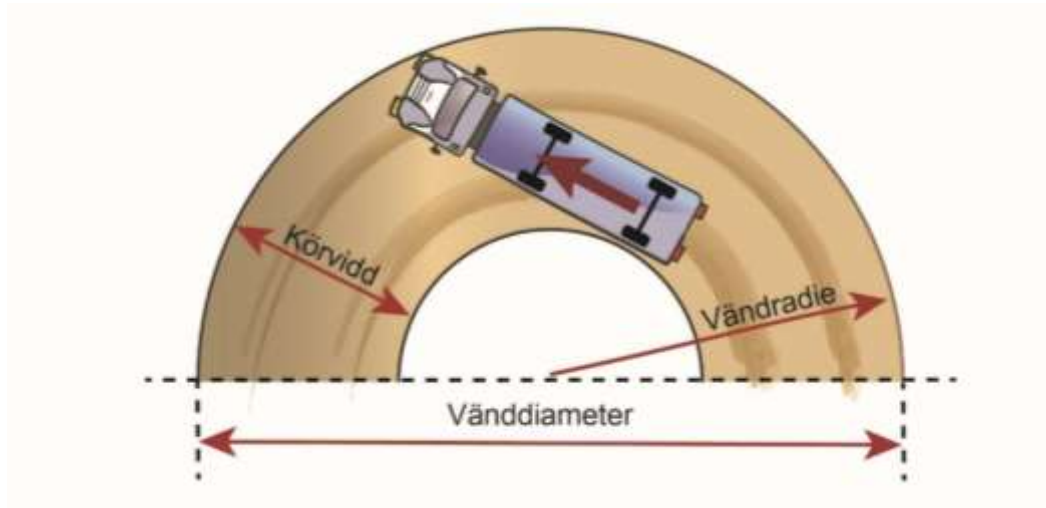


Bild 2: Vändradie, vänddiameter och körvidd. Illustration Elisabeth Werngren©

5.3 Vändplan

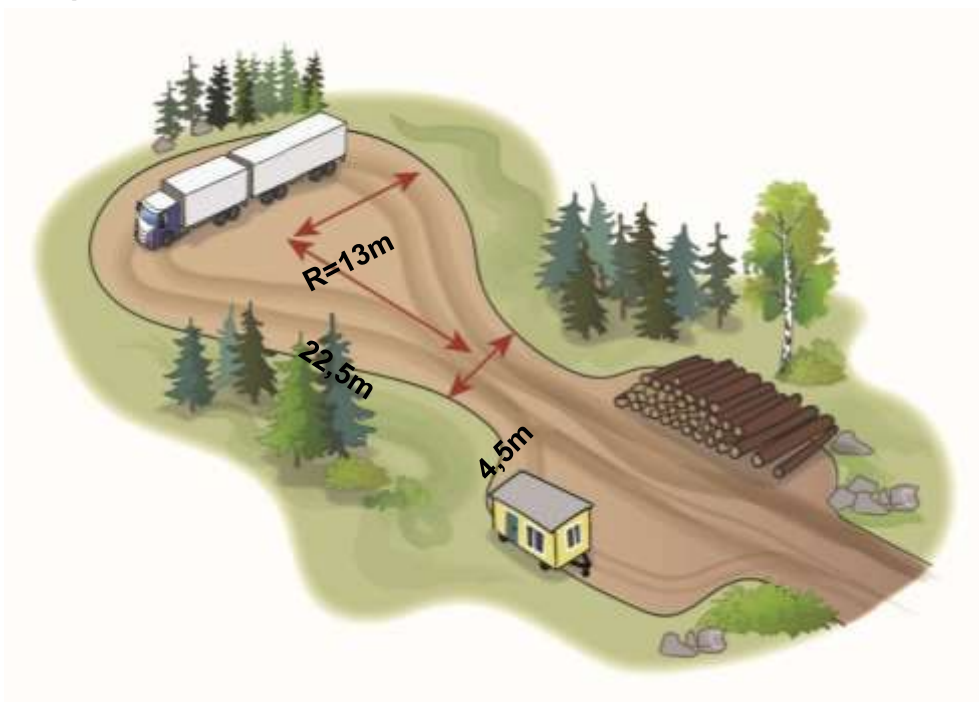


Bild 3: Vändplanens måttkrav. Illustration Elisabeth Werngren©

5.4 Stickvägsvändning



Bild 4: Måttkrav vid stickvägsvändning. Illustration Elisabeth Werngren©

5.5 Utrymmeskrav för transportfordon

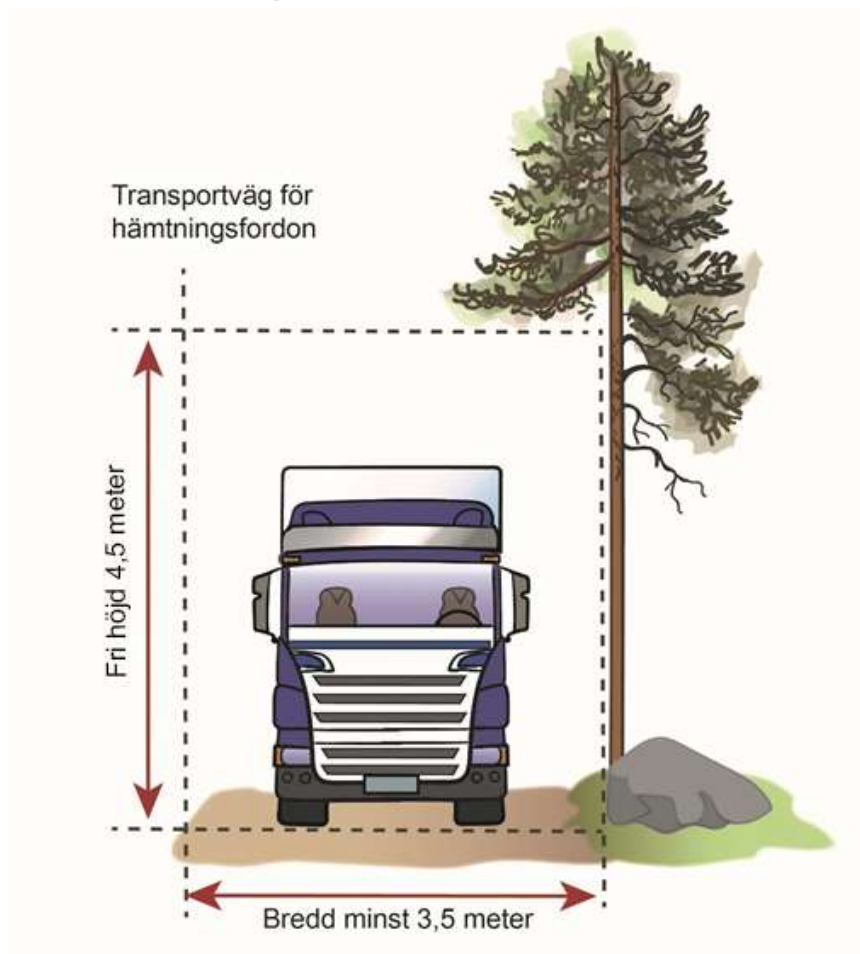


Bild 5: Utrymmeskrav för transportfordon. Illustration Elisabeth Werngren©